

Nadležni sud: Trgovački sud u Pazinu

Posl. br.: St-248/2022

Stečajni dužnik: Stečajna masa iza **MAGNUS NAUTICUS d.o.o.** u stečaju,
Rijeka, Zagrebačka 16. OIB: 20298241133

IZVJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA

o gospodarskom stanju i položaju stečajnog dužnika
za izvještajno ročište dana 27. rujna 2022. godine

Rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu od 06. srpnja 2016.g. poslovni broj St-672/16 istovremeno je otvoren i zaključen stečajni postupak nad stečajnim dužnikom MAGNUS NAUTICUS d.o.o. Rovinj, Trg ulika 2, OIB: 84936709529, te je Trgovački sud u Pazinu brisao navedeni subjekt dana 08. prosinca 2017.g. rješenjem Tt-17/367-2.

Dana 13.06.2022.g. vjerovnik Miha Groznik, zastupan po odvjetnici Martini Strukić Šarić iz Odvjetničkog društva Duplić Strukić Šarić j.t.d. iz Zagreba, predložio je nastavljanje postupka radi naknadne diobe, jer dužnik ima u vlasništvu imovinu – plovilo, koja je dovoljna za pokriće troškova nastavka stečajnog postupka.

Rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu poslovni broj: St-248/2022 od 05.07.2022.g. određen je nastavak stečajnog postupka nad Stečajnom masom iza MAGNUS NAUTICUS d.o.o. u stečaju, Rovinj, Trg ulika 2, raniji OIB: 84936709529, te je određen upis Stečajne mase iza MAGNUS NAUTICUS d.o.o. u stečaju u sudski registar, imenovana stečajna upraviteljica Dubravka Stašić iz Rijeke, Zagrebačka 16, na kojoj adresi je i sjedište Stečajne mase iza MAGNUS NAUTICUS d.o.o. u stečaju, pozvani vjerovnici na prijavu svojih tražbina te razlučni i izlučni vjerovnici na dostavu obavijesti o razlučnim i izlučnim pravima, te zakazano ispitno i izvještajno ročište za dan 27. rujna 2022. godine u 12,30 sati. Istim rješenjem naloženo je Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Upravi sigurnosti plovidbe upis nastavka postupka radi naknadne diobe nad Stečajnom masom iza MAGNUS NAUTICUS d.o.o. u stečaju, u upisniku brodova, za jahtu uložak broj 93384 (ranije uložak broj 363 očevidnika brodica), Luka upisa: Rijeka, datum prvog upisa 12.06.2014., Pozivni znak: 9AB2193, NIB: 93384, Ime: Aspra 38, Brodogradilište: Overmarine S.p.a., Massarosa, Italija, godina gradnje: 2005, Duljina trupa 22,17, Širina 5,55, Visina 3,20, Bruto tonaža: 40,70.

Upis stečajne mase u sudski registar izvršen je rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu posl.br. tt-22/5512-2 od 06.07.2022. godine, a Stečajnoj masi iza MAGNUS NAUTICUS d.o.o. dodjeljen je novi OIB: 20298241133.

2. OPĆI PODACI O DUŽNIKU

OSNIVAČKI AKT: Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od dana 08.04.2013.

TVRTKA: MAGNUS NAUTICUS d.o.o.

SJEDIŠTE: Rovinj, Trg ulika 2

OSNOVNA DJELATNOST: usluge u nautičkom turizmu, trgovina i turistička agencija

TEMELJNI KAPITAL: 20.000,00 kn

OSNIVAČ: Alessandro Marchi, Italija, Gorizia, Via dei Leoni 39

UPRAVA: Alessandro Marchi, Italija, Gorizia, Via dei Leoni 39

Dan predaje zadnjeg GFI: 30.06.2014.g. za razdoblje 01.01.2013. - 31.12.2013.

3. TIJEK POSTUPKA I PODUZETE RADNJE STEČAJNOG UPRAVITELJA

Stečajna upraviteljica preuzela je dužnost danom otvaranja stečajnog postupka te su poduzete slijedeće aktivnosti:

-izrađen je pečat stečajnog dužnika

-upućen poziv bivšem zakonskom zastupniku društva za predaju dokumentacije o poslovanju do brisanja društva

-pribavljena je poslovna dokumentacija i sklopljen je ugovor o obavljanju knjigovodstvenih usluga s društvom Reditus d.o.o. Rijeka, Verdijeva 6/III

-otvoren je transakcijski račun dužnika kod Kentbank d.d. Zagreb

-sastavljene su tablice prijavljenih tražbina vjerovnika, popis predmeta stečajne mase i pregled imovine i obveza stečajnog dužnika

-obavljeni su i drugi poslovi u skladu sa Stečajnim zakonom, te stečajna upraviteljica podnosi sudu ovo Izvješće u sklopu kojeg prilaže tablicu prijavljenih tražbina, razlučnih i izlučnih prava, pregled imovine i obveza i popis predmeta stečajne mase.

4. IMOVINA STEČAJNOG DUŽNIKA

1. Knjigovodstveno stanje:

U nastavku je pregled knjigovodstvenog stanja dužnika prije zaključenja skraćenog stečajnog postupka za razdoblje 01.01.2013. - 31.12.2013. godine.

Stečajni dužnik ima iskazanu dugotrajnu materijalnu imovinu u vrijednosti od 7.719.567,00 kn, od čega je nematerijalna imovina 465.715,00 kn a materijalna imovina 7.253.852,00 kn.

Kratkotrajna imovina na dan izvještavanja iznosila je 1.670.402,00 kn od čega su 1.448.090,00 kn potraživanja, kratkotrajna financijska imovina 222.269,00 kn i novac u blagajni 43,00 kn.

Stečajni dužnik ima iskazane dugoročne obveze u visini od 9.295.011,00 kn.

Dužnik je u 2013.g. poslovao sa gubitkom u iznosu od 133.794,00 kn.

AKTIVA		2013.g.
B) DUGOTRAJNA IMOVINA	-	7.719.567
I. NEMATERIJALNA IMOVINA	-	465.715
II. MATERIJALNA IMOVINA	-	7.253.852
III. DUGOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA	-	-

IV. POTRAŽIVANJA	-	-
C) KRATKOTRAJNA IMOVINA	-	1.670.402
I. ZALIHE	-	-
II. POTRAŽIVANJA	-	1.448.090
III. KRATKOTRAJNA FINACIJSKA IMOVINA	-	222.269
IV. NOVAC U BANC I BLAGAJNI	-	43
E) UKUPNO AKTIVA	-	9.389.969
PASIVA		
I. TEMELJNI (UPISANI) KAPITAL	-	20.000
VI DOBIT ILI GUBITAK POSLOVNE GODINE	-	-133.794
C) DUGOROČNE OBVEZE	-	9.295.011
D) KRATKOROČNE OBVEZE	-	208.752
F) UKUPNO – PASIVA	-	9.389.969

2. Imovina stečajnog dužnika:

Jedina imovina stečajnog dužnika je plovilo - jahta upisana u upisnik brodova pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture i to:

Uložak broj 93384 (ranije uložak broj 363 očevidnika brodice), Luka upisa: Rijeka, datum prvog upisa 12.06.2014., Pozivni znak: 9AB2193, NIB: 93384, Ime: Aspra 38, Brodogradilište: Overmarine S.p.a., Massarosa, Italija, godina gradnje: 2005, Duljina trupa 22,17, Širina 5,55, Visina 3,20, Bruto tonaža: 40,70;

U listu C navedenog uložka upisan je Miha Groznik, Ljubljana, Slovenija, kao vjerovnik 1. prvenstvenog reda s teretom na predmetnoj jahti u iznosu 1.250.000,00 EUR.

Provjerom u zemljišno knjižnom odjelu utvrđeno je da dužnik nije upisan kao vlasnik nekretnine, prema uvjerenju CVH dužnik nema upisano vlasništvo na vozilima, te prema dostupnim podacima osim navedenog plovila opterećenim razlučnim pravom stečajni dužnik nema druge imovine.

Prije otvaranja i zaključenja stečajnog postupka nad prednikom stečajnog dužnika pod poslovnim brojem St-672/16 od 06. srpnja 2016. godine, plovilo se nalazilo u marini Tehnomont d.d. u Puli.

Plovilo je 2016. godine brisano iz Hrvatskog registra brodova, te za dozvolu plovidbe potrebno ponovno uspostavljane klase / statutarne svjedodžbi.

Tehnomont d.d. je dana 25. siječnja 2019. godine uputio Lučkoj kapetaniji zahtjev za suglasnost zbrinjavanja plovila, te je Lučka kapetanija izdala suglasnost dana 28. siječnja 2019. godine za premještanje na trošak i rizik vlasnika plovila, nakon čega je plovilo premješteno na suhi vez brodogradilišta Tehnomont d.d. Pula, na kojoj lokaciji se danas nalazi.

Temeljem zbrinjavanja plovila na suhi vez vjerovnik Tehnomont d.d. je sa povezanim društvom Tehnomont brodogradilište Pula d.o.o. sklopio 7. veljače 2019. godine Ugovor o čuvanju plovila „ASPRA 38“ u brodogradilišnoj luci „Tehnomont Pula“ na teret vlasnika plovila, a dana 13. lipnja 2022.godine Aneks Ugovora o čuvanju plovila „Aspra 38“ u brodogradilišnoj luci „TEHNOMONT –

PULA“ do odvoza plovila iz brodogradilišne luke za naknadu od 1.000,00 eur mjesečno uvećano za PDV, koji trošak predstavlja obvezu stečajne mase od pokretanja postupka naknadne diobe nadalje.

Uz suglasnost razlučnog vjerovnika stečajna upraviteljica angažirala je vještaka za izradu procjene vrijednosti plovila, te je dana 03.08.2022.g. dogovoren sastanak sa predstavnicom Tehnomonta d.d., kojom prilikom je pregledana jahta s motornim pogonom ASPRA 38 – Mangusta 72 na suhom vezu u brodogradilištu Tehnomont d.d. Pula od strane vještaka prof.dr.sc. Srećko Favro dipl.ing. Stalni sudske vještak i procjenitelj za pomorski promet, Adriatic expert, Split, Jobova 28.

U procjeni ADRIATIC EXPERT iznosi se sljedeće:

„Prema stanju zatečenom na pregledu 3.08.2022. u brodogradilištu Tehnomont, motorna jahta ASPRA 38 u zapuštenom je stanju s višegodišnjim izostankom održavanja trupa, palube nadgrađa i opreme strojarne. Stanje trupa zahtijeva detaljno uređenje i refit, budući da više od pet godina plovilo nije održavano.

Procjenu vrijednosti motorne jahte ASPRA 38 napravio sam nakon obavljenog pregleda stanja i usporedbom s cijenama brodova sličnih karakteristika na hrvatskom i europskom tržištu u trenutku pregleda. Kod procjene vrijednosti uzeo sam u obzir stanje na tržištu rabljenih brodova, međutim ovdje se radi o plovilu starog dizajna, koje je napravljeno brodogradilištu poznatog brenda, ali zbog zastarjelosti i lošeg stanje je upitna potražnja na tržištu.

Najvrjedniji dio motorne jahte ASPRA 38 su kvalitetni pogonski motori MAN, ali koji su teško oštećeni neodržavanjem te višegodišnjim naplavljenjem strojarne koje je uzrokovalo koroziju pa kao i čitava strojarica zahtijevaju kompletan refit.

U procjenu tržišne vrijednosti sam uzeo u obzir da je plovilo već više od pet godina napušteno i neodržavano, teško oštećenog interijera, neodržavanog pogona i opreme.

Imajući u vidu sve navedene parametre smatram da je tržišna vrijednost pregledane jahte 1.388,432,59 kuna / 185.000 EUR. Procijenjena vrijednost je bez PDV-a.“

5. OBVEZE STEČAJNOG DUŽNIKA

Stečajna upraviteljica sastavila je tablicu prijavljenih tražbina I i II višeg isplatnog reda, razlučnih i izlučnih prava. U zakonskom roku za prijavljivanje tražbina zaprimljene su tri prijave tražbina vjerovnika razvrstane kako slijedi:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------|
| I. Viši isplatni red u iznosu od | 33,64 kn |
| II. Viši isplatni red u iznosu od | 9.285.122,98 kn |

Vjerovnik Miha Groznik obavijestio je o razlučnom pravu temeljem Rješenja o osiguranju Trgovačkog suda u Rijeci posl.br.: R1-193/2014 od 01.09.2014.g. i temeljem Ugovora o ustupu i prijenosu tražbine od 31.05.2022.g. upisano u upisnik brodova pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture u uložak broj 93384 (ranije uložak broj 363 očevidnika brodice), Luka upisa: Rijeka, datum prvog upisa 12.06.2014., Pozivni znak: 9AB2193, NIB: 93384, Ime: Aspra 38, Brodogradilište: Overmarine S.p.a., Massarosa, Italija, godina gradnje: 2005, Duljina trupa 22,17, Širina 5,55, Visina 3,20, Bruto tonaža: 40,70.

Založnim pravom osiguran je iznos od 1.250.000,00 eur.

Nema obavijesti o postojanju izlučnih prava.

Vjerovnik Tehnomont d.d. Pula, Industrijska 4., prijavio je tražbinu u iznosu od 291.870,69 kn temeljem Ugovor broj 2856 o čuvanju i održavanju brodice u Marini Veruda, Suglasnost Lučke kapetanije za premještaj plovila na trošak vlasnika - Uljanik Brodogradilište d.d.- usluga P/D „Divić”

za podizanje jahte na kopno od 31.siječnja 2019.godine, Ugovor o čuvanju plovila „Aspra 38” u brodogradilišnoj luci „Tehnomont – Pula” Aneks Ugovora o čuvanju plovila „Aspra 38” u brodogradilišnoj luci „Tehnomont – Pula”s time da vjerovnik raspolaže se ovršnim ispravama za iznos od 129.933,43 kn i to:

- 1.Rješenje o ovrsi na temelju vjerodostojne isprave, poslovni broj: Ovr-133/15, rješenje je pravomoćno i ovršno 6.lipnja 2015.godine
2. Rješenje o ovrsi na temelju vjerodostojne isprave, poslovni broj: Ovr-70/16, rješenje je pravomoćno i ovršno 2.ožujka 2016.godine
3. Rješenje o ovrsi na temelju vjerodostojne isprave, poslovni broj: Ovr-539/16, rješenje je pravomoćno i ovršno 08. lipnja 2016.godine

Na dan sastava ovog izvještaja stečajni vjerovnik Miha Groznik dostavio obavijest i Ugovor o ustupu i prijenosu tražbine, sklopljenog 31. kolovoza 2022. godine kojim je vjerovnik Tehnomont d.d., sa sjedištem u Puli, Industrijska 4, OIB: 30999020365, kao ustupitelj, s jedne strane, Mihi Grozniku kao stjecatelju, s druge strane, u cijelosti ustupio svoju tražbinu drugog višeg isplatnog reda u iznosu od 291.870,69 kn, koju je ustupitelj prijavio kao stečajni vjerovnik u predmetnom stečajnom postupku kao i tražbinu po osnovi čuvanja brodice u brodogradilištu Tehnomont d.d. što predstavlja obvezu stečajne mase u iznosu od 18.534,50 kn.

Stoga će se navedene obveze stečajnog dužnika u tablici prijavljenih tražbina i predračunu troškova za narednih 6 mjeseci iskazati vodeći računa o izvršenom ustupu.

6. SUDSKI POSTUPCI U TIJEKU

Dužnik je stranka u ovršnom postupku pred Trgovačkim sudom u Rijeci posl.br. Ovr-77/2016. Prema stanju u e-predmetu, nakon donošenja rješenja o ovrsi u tim predmetima nisu poduzimane daljnje radnje. Trgovački sud donio je dana 18.12.2017.g. rješenje kojim utvrđuje prekid postupka jer je ovršenik (prednik stečajnog dužnika) kao pravna osoba prestao postojati.

7. PREDRAČUN TROŠKOVA STEČAJNOG POSTUPKA za vrijeme od 6 mjeseci:

1	Trošak izrade pečata	180,00 kn
2	Otvaranje, vođenje (6 mjeseci) i zatvaranje računa	1.000,00 kn
3	Trošak knjigovodstva +PDV x 6 mjeseci)	5.000,00 kn
4	Putni troškovi stečajnog upravitelja (Rijeka Pula Rijeka – 03.08.2022/ pristup na ispitno i izvještajno ročište i jednu skupštinu vjerovnika	1.200,00 kn
5	Materijalni troškovi rada stečajnog upravitelja (uredski materijal, pošta, internet, telefon paušalno 100,00 kn x 6mjeseci)	600,00 kn
6	Trošak procjene plovila	12.984,00 kn
7	Paušalna pristojba u stečajnom postupku, Tbr. 24 Zakona o sudskim pristojbama	2.000,00 kn
8	Trošak prodaje putem FINA-e	2.800,00 kn
9	Trošak čuvanja brodice – do 31.08.2022.	18.534,50 kn

10	Trošak čuvanja brodice - 1.250,00 eur x 4mjeseca -5.000,00 eur – 37.672,50 kn / trošak premještaja	37.672,50 kn
10	Ukupno:	81.971,00 kn / 10.879,42 eur

*uvećano za nagradu stečajnog upravitelja koja će se obračunati sukladno Uredbi po unovčenju stečajne mase

ZAKLJUČAK I PRIJEDLOZI ODLUKA

Imovina stečajnog dužnika dovoljna je za namirenje troškova stečajnog postupka i djelomično namirenje vjerovnika, temeljem navedenog stečajna upraviteljica predlaže skupštini vjerovnika donošenje slijedećih

O D L U K A

- o suglasnosti sa izvješćem stečajne upraviteljice i predračunom troškova stečajnog postupka za narednih 6 mjeseci
- daje se suglasnost stečajnoj upraviteljici za sklapanje ugovora o osiguranju plovila

U Rijeci, 12.09.2022.g.

Stečajna upraviteljica